

- ▶ Remonter le pont si c'est le dernier cheval : éviter que le cheval ne regarde derrière en attendant et ne se heurte ou se blesse la tête.
- ▶ Fermer la porte de côté : éviter que le cheval ne cherche à regarder dehors en attendant, ne se fasse surprendre et ne se heurte également.

■ Arrêt prolongé

- ▶ Ouvrir les portes pour un camion, ou décharger les chevaux.
- ▶ Éventuellement changer la litière.
- ▶ Eau : lors des arrêts et toutes les quatre heures au moins pour que le cheval ne souffre pas de déshydratation.

■ Avant de débarquer



Vérifier le terrain : le terrain est-il plat ? En pente ? Y a-t-il présence d'obstacles dangereux à la sortie ? De branches basses ? Caler les roues si c'est un van.

Débarquer d'un camion

- ▶ Descendre le pont.
- ▶ Ouvrir les bat-flanc.
- ▶ Détacher le cheval.
- ▶ Le faire descendre en se tenant à côté de lui car il peut sauter du pont.



Certains vans sont équipés pour faire descendre le cheval en marche avant sur un pont de côté.

Débarquer d'un van : être deux

- ▶ Une personne entre par la porte de côté et détache le cheval.
- ▶ Une autre descend le pont et enlève la barre de fesses.
- ▶ Faire reculer le cheval en guidant les hanches ou en tenant la queue (avec précaution) : c'est l'opération la plus délicate, car le cheval peut mettre un pied à côté du pont et se blesser avec le rebord, ou coincer un pied sous le pont et se blesser en essayant de se libérer.

■ Attacher son cheval au van ou au camion

Respecter les consignes habituelles : ni trop long ni trop court, inspecter l'environnement : le cheval ne doit pas pouvoir baisser la tête, se cogner dans un pare-chocs, une poignée de porte...